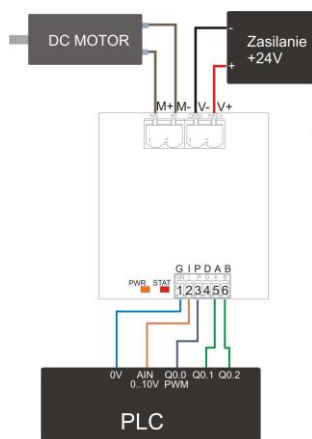
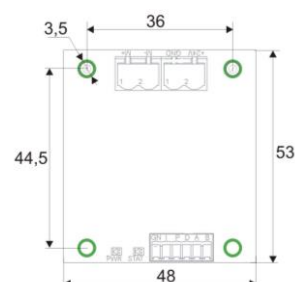


SDD187 to moduł pojedynczego drivera dla silnika DC. Zbudowany jest w oparciu o scalony mostek mocy, który pozwala na sterowanie silnikiem DC prądem do 20 A. Układ posiada zabezpieczenie termiczne i przeciążeniowe, które wyłącza układ w przypadku przegrzania lub przeciążenia (np. rozruch ze zbyt dużym prądem lub nagła zmiana kierunku obrotów).

Regulacja prędkości odbywa się przez zmianę wypełnienia wejściowego sygnału PWM. Częstotliwość wejściowa PWM może wynosić 100 Hz do 100 kHz i nie wpływa na częstotliwość PWM podawaną na mostek mocy.



Rys. 1 Przykład podłączeń sygnałów



Rys. 2 Wymiary sterownika



Rys. 3 Opis złącz i kontroltek

Wejścia			Wyjścia		Działanie
A	B	PWM	M+	M-	
1	1	X	H	H	Hamowanie do V+
1	0	0..100%	H	L	Obroty lewo
0	1	0..100%	L	H	Obroty prawo
0	0	X	L	L	Hamowanie do GND (V-)

1: +24V, 0: 0V, 1..100% - wypełnienie sygnału PWM

Parametry techniczne:

Opis	Parametr
Zasilanie	12 ... 30 VDC
Prąd znamionowy	7A (bez radiatora) / 20A (praca z radiatorem)
Wyjście pomiaru prądu	0...10V
Wejścia sterujące	0 / 24V
Wejście PWM	0 / 24V, F: 100Hz...100kHz
Wyjście diagnostyczne	Przeciążenie – 0V, normalna praca +5V (możliwość zewnętrznego podciągnięcia do +24V)
Wymiary	48 x 53

Nazwa	Opis
M+, M-	Złącze silnika
V-	Masa zasilania
V+	Zasilanie (+24V)
G (1)	Masa sygnałów
I (2)	Wyjście pomiaru prądu (0..10V)
P (3)	Wejście PWM (0 / +24V)
D (4)	Wyjście diagnostyczne
A (5)	Wejście sterujące A (0 / +24V)
B (6)	Wejście sterujące B (0 / +24V)
PWR	Sygnalizacja zasilania
STAT	Sygnalizacja przeciążenia